



КУЗБАСС

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Газета основана
в январе 1922 года.
№ 118 (17049).
ЧЕТВЕРГ,
22
МАЯ
1980 года.
Цена 2 коп.

В НОМЕРЕ

- За высокий урожай. 1 стр.
- О мерах улучшения партийно-политической работы на железнодорожном транспорте. 2, 3 стр.
- К предстоящим гастролям Новокузнецкого драмтеатра. 4 стр.

ПАТУЛЕТКА,
ГОД
ЗАВЕРШАЮЩУЮ

С ГЕКТАРА — ПОЛНОЙ МЕРОЙ

Что может дать гектар кузбасской пашни? Факты говорят: очень многое. Кузбасс — родина мировых рекордов по урожайности картофеля, выходящей за тысячу центнеров с гектара. На полях области бывали урожаи зеленой массы кукурузы, превышающие пятьсот и даже шестьсот центнеров на гектаре. В опытно-производственном хозяйстве «Новостройка» за последние годы получили рекордные урожаи картофеля. В передовых хозяйствах уже не удивляются тому, что на отдельных массивах снимают зерна по сорок, пятьдесят и больше центнеров с гектара.

Двадцать—тридцать центнеров зерна, триста и больше центнеров картофеля, триста—пятьсот центнеров капусты с гектара — это не рекорды, а из года в год повторяющиеся урожаи в хозяйствах высокой культуры земледелия. Даже в прошлом, неблагоприятном для земледелия году колхоз имени Кутузова в Тяжиском районе получил зерна более двадцати центнеров с гектара. Звено В. П. Биндюка из совхоза «Зарубинский» вырастило на каждом гектаре более трехсот центнеров зеленой массы кукурузы, звено М. И. Доровых из совхоза «Лунь» — до двухсот центнеров картофеля. Высокие урожаи сельскохозяйственных культур собирали колхозы имени Коминтерна и «Заря» Ленинск-Кузнецкого района, имени Мичурина, имени Жданова, «Ударник полей» Промышленновского района, совхозы «Ельковский», «Заря», «Тамарский», опытно-производственное хозяйство «Возвышенка», госплемзавод «Октябрьский», Марининский совхоз-техникум и другие.

Все это убедительно говорит о щедрости земли Кузнецкой. Но щедрота она только для тех, кто неумолимо и щедро оплачивает ее дары, заботится о плодородии силе пашни.

Выступая на третьем Всесоюзном съезде колхозников, Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР товарищ Л. И. Брежнев подчеркнул: «Земля — это основа всего нашего общества. Любую пору земли следует рассматривать как антиобщественный поступок. Кто покушается на землю, нерадиво относится к ней, не повышает ее плодородия, тот подрывает исходную материальную основу благополучия народов».

Защита пашни от эрозии, повышение ее плодородия обеспечиваются высокой культурой земледелия, разумным хозяйствованием на ней. Но о какой культуре земледелия, о каком разумном хозяйствовании может идти речь, скажем, в совхозе «Авангард», если в прошлом году здесь не получили и семи центнеров зерна с гектара? Ссылки на плохую погоду в данном случае не могут быть признаны состоятельными, потому что в смежном с «Авангардом» Марининском совхозе-техникуме зерна намолотили более 16 центнеров с гектара. И такие факты во всех почвенно-климатических зонах области немало. Во многих хозяйствах еще низка культура земледелия.

Высокая культура земледелия включает в себя обширный перечень важнейших земледельческих факторов. Во-первых, она немаловажна для рационального севооборота. Это вместе с тем первоклассные семена, наиболее урожайных сортов. Это исключение из практики вневсходов. Это и чистый пар, поднятые в оптимальные сроки под все основные культуры, — такое непреложное требование к основной обработке почвы в современном земледелии.

Высокая культура земледелия — это накопление максимальной влаги в почве, и такая система влагозащитной, почвоохранительной обработки почвы, которая предотвращает эрозию, уничтожает сорняки, позволяет сохранять и рационально использовать влагу.

Неотъемлемым элементом высокой культуры земледелия являются расчетливый выбор сроков выполнения всех видов обработки данного конкретного поля и самого сева, выполнение всех работ быстро, с высоким качеством, что возможно лишь при хорошо подготовленной технике и высоком мастерстве механизаторов, способных обеспечить высокопроизводительное ее использование.

Очень важно так организовать труд, чтобы механизаторы имели все условия для наиболее эффективного использования машин и выполнения работ в предельно сжатые сроки. Как показал опыт совхозов «Борисовский», «Мазуровский», опытно-производственного хозяйства «Новостройка» и других, организация комплексных отрядов илотовского типа в полной мере отвечает всем этим требованиям.

Следует, однако, напомнить, что как и во всяком живом деле, в илотовской организации работ на полях формализм нестерпим. Во многих совхозах и колхозах в прошлом году комплексные, посевные, кормозаготовительные, уборочные отряды были созданы формально. Все работы проводились по существу по старому. Концентрация использования пашни не получалась. В результате и с семенами, и с заготовкой кормов, и особенно с уборкой урожая было допущено не оправданное низкими объективными причинами отставание. Особенно пагубно отразился на этих работах формальный подход к переводу приему в большинстве хозяйств Топкинского, Ижморского, Марининского районов.

Наша земля способна на большую отдачу. Но нельзя рассчитывать, что эта отдача придет сама собой. Великий инноватор земледелия И. В. Мичурин учил не ждать милостей от природы, а брать их у нее. Не вырывать силой, а брать разумно, расчетливо, в согласии с достижениями передовой науки, всячески оберегая природу, ее фундамент — землю, приумножая ее плодородную силу.

В области немало специалистов, которые со знанием дела, расчетливо организуют работу на земле и добиваются высокого ее плодородия. К сожалению, не мало еще и таких специалистов, которые не проявляют хозяйской заботы о земле, о росте ее плодородия силе.

Работе, практичной специализации передовых хозяйств доказано, что в условиях Промышленновского, Ленинск-Кузнецкого, Бельовского, степной части Тисульского, Чебулинского, Прокопьевского и других районов безотлагательная обработка почвы с оставлением стерни, кулисное снегозадержание — верное средство защиты ее от эрозии, повышения урожайности. Несмотря на это, в названных районах немало еще сторонников «классической» пахоты с оборотом, разрушающей структуру почвы, рождающей ветровую эрозию. Далеко не все специалисты — сторонники снегозадержания. Не все из них высоко ценят такие приемы, как своевременное закрытие влаги в почве, до- и послепосевное прикатывание полей.

В области полным ходом идут весенние полевые работы. Механизаторы многих хозяйств Ленинск-Кузнецкого, Промышленновского, Бельовского, Прокопьевского районов своевременно закрыли влагу в почве, вовремя посеяли ранние культуры.

К сожалению, есть факты и небрежного отношения к влаге, запасы которой в почве далеко не богаты. Партийные организации призваны повысить ответственность специалистов, командиров производства, механизаторов за своевременность и высокое качество проведения всех полевых работ, за высокую культуру земледелия, за максимальную отдачу каждого гектара сельскохозяйственных угодий.

БЫТЬ ЩЕДРЫМ КОЛОСУ!

СЕВ ИДЕТ: НОВОКУЗНЕЦКИЙ РАЙОН



ДНЕВНИК ПОЛЕВЫХ РАБОТ

По данным управления сельского хозяйства области, на 20 мая совхозы, колхозы, тресты и управления завершили яровой сев на 324,2 тысячи гектаров — 36,7 процента плана. План посадки картофеля выполнен на 9,8, овощей — на 36, обработки паров — на 28 процентов.

Ход основных полевых работ в районах характеризуется тем, что в большинстве хозяйств план яровой сев в процентах, во второй — посадки картофеля и в третьей — обработки паров, в тысячах гектаров:

«Кузбассуголь»	56,1	1648	—
Новокузнецкий	51,0	1448	—
Ленинск-Кузнецкий	50,3	233	5,8
Бельовский	49,2	568	5,8
Промышленновский	42,4	127	4,3
Яйский	41,9	20	2,9
Чебулинский	40,6	32	—
«Свинопром»	38,7	69	2,2
«Овощепром»	38,4	1666	0,1
Кемеровский	38,4	608	0,7
Прокопьевский	36,1	661	0,1
Топкинский	35,9	94	6,7
Красноармейский	34,9	34	3,3
Тисульский	26,7	20	—
Юргинский	26,3	292	1,7
Марининский	26,3	89	0,5
Яйский	25,7	210	1,1
Ижморский	25,1	2	3,5

Очень медленно идет посадка картофеля в Ижморском, Тяжиском, Тисульском, Яйском районах. Дело можно ускорить, нарезав гребни выровнять за пять—шесть дней до посадки картофеля. Немедленно, в день—два, необходимо достать все семенные клубни из хранилищ и обогреть их на воздухе перед посадкой.

Плохо работают земледельцы большинства хозяйств на паровых полях. Темпы здесь необходимо удвоить и обработать все пары до 1 июня.

По-прежнему кое-где допущается брак на предпосевной обработке пашни. Дефицит сева — высокое качество, высокие темпы работ!

Механизаторы совхоза «Сосновский» прилагают все усилия для успешного проведения весенних полевых работ.

На посевы люпина механизированное звено в составе П. Е. Егубова, В. И. Жавагонкова, И. В. Чинцова при норме 36 гектаров засеяло до 75 га. Высокими темпами ведет посадку картофеля и звено С. Е. Койнова. Ежедневно его коллектив перевыполняет норму в полтора—два раза.

КОГДА ТРУД В РАДОСТЬ

Степан Иванович Сикора, главный агроном совхоза «Сидоровский», был относительно спокоен: работа, он считал, ладилась, и, значит, «ничего было зря лихорадаться».

Работа ладилась — это так. В картофелехранилище урчал экскаватор, трактор бойко вывозил семена наверх: там их сортировали. А солнце в эти дни было щедрое, и картофеля за неделю успевал хорошо пропариваться.

Клубни были хорошие: сухие, без гнили. За это спасибо Татьяне Андреевне Безруких и Альбине Григорьевне Ноговиной. Они старательно следили всю зиму за семенами.

Посадка шла неподалеку от хранилища — поле было рядышком, через лог. Хозяин поля был Владимир Ацеулов. Среди звеньевых самый молодой, но уже достаточно опытный картофелевод.

Тут следует заметить, что все четыре звена картофелеводов в совхозе были переведены на безарядную систему оплаты труда. Простые члены бригады, агрономы хозяйства не единожды обговаривали это с механизаторами, картофелеводами. Ацеулов и Сикора съездили на курсы в совхоз «Ельковский». По возвращении они еще раз посоветовались с товарищами и решили: попробуем. Для каждого звена были составлены технологические карты, разработаны договоры. Теперь звено — полный ход, в поле. Ему готовят почву, садят, убирают уро-

жай и работают качественно, ибо от этого зависит оплата труда. Вот при загрузке картофеля в бункеры сажалки прослышался на край поля десятый клубень. Тут же подошла женщина с ведром и собрала. Потом мы обратили внимание на ложечки, которые захватывают картофель. Они были шире обычных и отличались по конструкции от заводских.

— Сами переделали, — объяснил Ацеулов. — Такими клубни надежнее захватываются.

Протравливание семян картофеля ведется не в хранилище, а непосредственно при посадке: бочки с суспензией трехпроцентного раствора ТМТД установлены прямо на сажалках. По мнению механизаторов, так эффективнее. Все это подтверждает: при новой системе оплаты труда картофелевод становится истинным хозяином своего поля.

Кстати, о поле. Посадку картофелеводов решили вести вместе. Скажем, сегодня они работают на поле Владимира Ацеулова, завтра перейдут на поле Тимофея Перфильева, послезавтра — на поле Ивана Шадунова, затем помогут Петру Сикоре. Принцип подчинения картофелеводов тому, на чем поле работают: на начальном этапе работ так удобнее: машины с семенами подходят к обочинам поля, и простовые в ожидании семян не бьются. Тут же — бензоаппаратчик, машина с суспензией. Затем какое звено будет работать отдельно.

Ведь как обычно делается в других хозяйствах: подвезают к селу машину с мешками, и сельские начинают таскать эти мешки, пересыпать семена в сажалку. Времена на это уходит порядочно. А здесь — проще: подехал «луноход», установил шнек над сажалкой — и через несколько минут все загружено. Механизаторы этой новинки очень довольны. Простовые из-за семян нет, сев идет быстро.

Земледельцы совхоза думают уложиться в срок — закончить сев за десять рабочих дней.

Е. БОГДАНОВ.

ВЫСОКИЕ ТЕМПЫ

На десять дней позже вели нынче на поля посевные агрегаты трактористы Н. Пересыпки и А. Повар. Из первого отделения совхоза «Чумайский». Десять тракторов, в том числе три «Кировки», за короткое время прибили влагу и подготовили широкий фронт для посевных агрегатов. Сейчас шесть тракторов занято севом зерновых. К 20 мая они засеяли больше 60 процентов плановой площади. Практически чумайские земледельцы уже вошли в традиционный график проведения посевной кампании. При этом особое внимание уделяется качеству полевых работ.

Достижению это благодаря тщательной подготовке техники к ответственной кампании, внедрению прогрессивной организации труда.

В. КАРМАНОВ, корр. «Кузбасса».

Чебулинский район.

Прием Л. И. БРЕЖНЕВЫМ И. ВЕРДЕЦА

20 мая Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнев принял в Кремле члена Политбюро ЦК РКП, Премьер-министра правительства СРР И. Вердеца, находящегося в Советском Союзе с официальным дружественным визитом.

Состоялась беседа, в которой принял участие член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин.

Товарищ Л. И. Брежнев отметил, что для дальнейшего развития советско-румынского сотрудничества, в том числе в экономической области, имеются немалые возможности. Было высказано удовлетворение тем, что на недавнем совещании ПКК государств — участников Варшавского Договора принята хорошая платформа для совместной работы во имя

упрочения мира в Европе и во всем мире.

И. Вердец передал тов. Л. И. Брежнев и другим советским руководителям дружественный привет от тов. Н. Чаушеску. Тов. Л. И. Брежнев поблагодарил и со своей стороны передал наилучшие пожелания Н. Чаушеску и другим румынским руководителям.

Беседа прошла в теплой товарищеской атмосфере.

В беседе также участвовали: с советской стороны — помощник Генерального секретаря ЦК КПСС А. И. Блатов, посол СССР в СРР В. И. Дрозденко; с румынской стороны — член Политбюро ЦК РКП, зам. Премьер-министра правительства СРР Н. Константин, член Политбюро ЦК РКП, зам. Премьер-министра правительства СРР К. Буртика, посол СРР в Советском Союзе Т. Дудак.

ВИЗИТ ЗАВЕРШЕН

20 мая в Кремле завершились переговоры между членом Политбюро ЦК КПСС, первым заместителем Председателя Совета Министров СССР Н. А. Тихоновым и членом Политбюро ЦК РКП, Премьер-министром правительства СРР И. Вердецем.

Во время переговоров было продолжено рассмотрение вопросов экономического сотрудничества как на двусторонней основе, так и на многосторонней основе в рамках Совета Экономической Взаимопомощи.

По итогам переговоров согласовано совместное коммюнике, которое будет опубликовано в печати.

В этот же день в Кремле состоялось подписание договоренностей программы развития специализации и кооперирования производства между СССР и СРР.

Во второй половине дня И. Вердец отбыл из Москвы в Вухарест. На аэродроме его провожали А. Н. Косыгин, Н. А. Тихонов, К. В. Рукавов, другие официальные лица.

(ТАСС).

ПОВЕДНЫЙ РАПОРТ

Горняки производственного объединения «Сибирда» досрочно рапортовали о завершении своих пятилетних обязательств.

За минувшие годы ими добыто почти полтора миллиона тонн сверхплановой руды. Только за нынешний год ее добыча по объединению увеличилась почти на два миллиона тонн. Перевыпол-

нено также обязательство по выдаче концентрата. Особенно весомый вклад в общий успех внесли шахтеры и тапшадальцы (Корр. «Кузбасса»), г. Новокузнецк.

В. КАЛАЧНИКОВ, г. Кемерово.

СЕРДЕЧНЫЕ ВСТРЕЧИ

Делегация Рурско-Вестфальского окружного комитета Германской компартии во главе с Вернером Хенером после знакомства с Междуреченском и Новокузнецком прибыла в Прокопьевск. Вчера гости осмотрели санаторий и базы отдыха трудящихся в Звонкове, они беседовали с отдыхающими, интересовались организацией лечения больных. Затем делегация посетила краеведческий музей. Во дворе пионеров и музыкальной школе № 1 коммунисты из ФРГ приветствовали детей и педагогов.

Во второй половине дня состоялась встреча коммунистов ГРП с партийным активом Прокопьевска, которая прошла под знаком дружбы и интернационализма. Гости ответили на многочисленные вопросы, сердечно поблагодарили кузбассцев за радушие и гостеприимство.

Вчера же делегация отбыла в Москву. В Новокузнецком аэропорту гостей провожали секретарь обкома КПСС В. Е. Суслов, первый секретарь Прокопьевского горкома КПСС А. П. Шадрин, председатель Прокопьевского горисполкома Ю. Ф. Винников, ответственные работники обкома КПСС.

На снимке: гости из ФРГ в Новокузнецке. Фото В. Волченкова.



НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Прения по докладу открыл первый секретарь Тайгинского горкома КПСС А. П. Бурцев, который отметил, что обсуждаемое постановление — важный политический документ, наметивший задачи для всех коммунистов, работающих на железнодорожном транспорте.

Тайга — город железнодорожников. Из 10,8 тысячи трудящихся шесть тысяч заняты в системе Министерства путей сообщения. За последнее время удалось поднять партийную прослойку среди ведущих профессий Горьковского комитета КПСС повысилась требовательность к руководителям подразделений за обеспечение четкой работы отделения дороги. Практически все совместные заседания партийных комитетов станции, локомотивного и вагонного депо, строительного управления. Стали традиционными встречи передовиков ула в горноме партии, на которых определяются меры улучшения эксплуатационной работы, повышения качества ремонта подвижного состава и другие. Большое внимание уделяется распространению опыта лучших производственников.

В 1979 году отделение дороги в силу объективных причин не выполнило план по отправке грузов, были снижены и другие качественные показатели. Эти трудности стали проверкой боевостности каждого коллектива, каждой партийной организации. И за четыре месяца этого года тайгинские железнодорожники перевыполнили план по отправке грузов и выгрузке.

Но не устранены причины неудовлетворительного использования подвижного состава. Не удалось пока достигнуть заметных успехов и в борьбе с нарушениями трудовой дисциплины.

Нелюбая традиция сложилась в области, когда в начале года авторитетная комиссия обязывает города, рассматривая ход строительства жилья, объектов соцкультбыта. Составлялись протоколы, жаловались, что этот документ не имеет никакой юридической силы. Так, не полностью были выделены средства на 18-квартирный дом. На детский сад на 140 мест в 1980 году их вообще не получено.

— Нашему небольшому коллективу приходится выполнять большой объем работы: значительная часть грузоперевозок Беловского отделения дороги проходит через нашу станцию, — сказал в своем выступлении машинист электропоезда подменного пункта станции Промышленная М. С. Ромашкин. — В коллективе почти каждый четвертый — коммунист. Коммунисты работают на решающих участках, являются примером ответственности и добросовестности. В прошлом году мы неплохо потрудились: сэкономили 128 тысяч киловатт-часов электроэнергии и 35,7 тонны дизельного топлива, возвратили в контактную сеть около двух миллионов киловатт-часов. Но экономика была бы большей, если бы поезда меньше останавливались на станциях и у входных светофоров.

Для улучшения пропускной способности на Беловском отделении необходимо строить вторые пути на участках Ленин-Кузнецкий-1 — Проектная, замаскировать электроны парк мощными локомотивами. И, конечно же, укреплять трудовую дисциплину. Последнему мы придаем большое значение. Работает товарищеский суд, совет профилактики, совет общественных инспекторов по безопасности движения. Ни один случай нарушения дисциплины без внимания не остается. Эффективна есть: при нехватке кадров по Беловскому депо подменный пункт на сегодняшний день полностью укомплектован. Но нас беспокоит, в скором времени уйдут на пенсию 32 машиниста из 115. Для новичков и их семей потребуются жилье, детские учреждения, а ни того, ни другого недостаточно. Во многих старых домах нет бытовых удобств. Требуется капитальный ремонт и производственные помещения станции. Но нет в нашем распоряжении ни строительных техники, ни материалов. Мы рассчитываем на помощь руководителей Кемеровской железной дороги в решении этих вопросов.

Выступил секретарь Беловского улавого парткома В. В. Трибуцкий: — Одно из действенных направлений в усилении партийного руководства предприятиями железнодорожного транспорта, обеспечение четкого взаимодействия в ра-

боте всех звеньев, — говорит он, — мы видим в том, чтобы расширить права и сферу влияния узловых парткомов. Думается, надо подчинить им партийные организации линейных станций, предоставив узловым, а может быть, и отделенческим парткомом права райкомов партии. При нынешней структуре осуществлять партийное влияние на хозяйственную деятельность линейных станций и предприятий, непосредственно участвующих в перевозочном конвейере, где зачастую очень малочисленные партийные организации, сложно и трудно.

У беловских железнодорожников еще много недостатков. Слабо ведется работа по укреплению трудовой и производственной дисциплины, повышению активности трудящихся, медленно внедряется на отделении единый технологический процесс работы станций и подъездных путей, о чем говорилось в докладе Л. А. Горшкова.

Железнодорожники работают над тем, чтобы и грузоотправители забылись о сокращении простоя вагонов. Пока здесь еще не все получается. Чаше, подерживают тов. Трибуцкий, беловские железнодорожники видят стремление угольщиков увеличить норму простоя вагонов, а не сократить его за счет реконструкции мощностей погрузочных пунктов.

Так, производственные объединения «Ленинскуголь», «Кемеровоуголь» и комбинат «Кузбассхастрой», создавая новые производственные мощности, мало заботятся о пропорциональном развитии станций примыкания. За последние годы на Беловском отделении среднесуточная отправка грузов возросла на девятнадцать процентов, в том числе угля на 18,6 процента. Рост погрузки без технического развития станций ухудшил использование подвижного состава, вызвал серьезные затруднения в эксплуатационной работе, резкое увеличение простоев вагонов.

Особый вопрос — строительство жилья и соцкультобъектов. Сейчас ведется сооружение 150-квартирного дома, большого комплекса, ряда других объектов. А стройматериалов нет. Пять миллионов кирпича необходимо Беловскому СМП-660 для выполнения годовой программы, без учета 150-квартирного дома. Фонды же отпущены лишь на 1,7 миллиона штук.

Начальник Кемеровской железной дороги В. Н. Бутко сказал:

— Пошел второй год нашей самостоятельной работы. Коллектив дороги наращивает темпы, улучшает использование подвижного состава. Уровень погрузки в прошлом году был выше уровня предыдущего года. Как по общей погрузке, так и по погрузке угля, возросла производительность труда. За четыре месяца этого года на четыре с половиной процента увеличился грузооборот, выполнен финансовый план первого квартала. Большое внимание работе отделений уделяют Новокузнецкий, Беловский и Тайгинский горкомы партии, узловые парткомы и первичные парторганизации. Они создают деловую атмосферу в коллективах предприятий и станций.

Но дорога может и обязана работать лучше. Главная задача — это укрепление существующего хозяйства, рациональное использование пропускных и перевалочных способностей станций и станций, сохранение всей работы предприятий дороги, в частности, их технологических служб. Нельзя считать нормальным, что 820 километров путей содержится в неудовлетворительно. В 1979 году допущено три с половиной тысячи отказов в работе устройств автоматики и более 750 случаев брака.

Самый большой резерв в нашем деле — это выгрузка. Здесь мы термем ежегодно 300—400 вагонов. Наибольшие срывы допущены в Новокузнецке, Кемерово, Топках. Очень плохо проходит выгрузка в ночное время, а также в выходные и праздничные дни. По этой причине потеряно почти 60 тысяч вагонов. Если бы не эти срывы, то, кроме угля, у нас не осталось бы ни одной тонны невывезенной продукции. Серьезное внимание нужно уделять также усилению ремонтной базы вагонов.

В ближайшем время предстоит освоить на развитие дороги около двух миллиардов рублей, капитальных вложений. Но имеющиеся мощ-

ности подразделений Минтрансстроя могут обеспечить выполнение лишь небольшого объема намеченного, а свой трест мы только начали создавать. Поэтому необходимо особое внимание министерства и Госплана к наращиванию строительных мощностей в Кузбассе.

Для выполнения плана этого года у нас есть все основное — и путь, и станция, и локомотивы, и необходимая ремонтная база. Надо только установить МПС объективный технико-экономический план работы дороги по поставке порожних полувагонов.

— На территории Куйбышевского района Новокузнецка, — говорит первый секретарь райкома КПСС А. С. Иванов, — расположены три шахты, разрез, производственные объединения «Юж-Кузбассуголь», «Гирюуголь», комбинат «Кузбассхастрой». Здесь же находится и все решающее подразделение Новокузнецкого отделения дороги. Каждый четвертый работающий — железнодорожник. Так что постановление ЦК КПСС «О мерах улучшения партийно-политической работы на железнодорожном транспорте» для нас особенно актуально.

Мы понимаем, что от слаженности в нашей работе в значительной степени зависит ритм всего южного Кузбасса. Поэтому в центре внимания райкома партии находятся вопросы: подбора, расстановки, воспитания кадров. Партийные организации железнодорожных предприятий постоянно пополняют свои ряды за счет лучших работников железнодорожных станций, инженерно-технической интеллигенции. Райком поддерживает передовые почину и инициативы по выявлению внутренних резервов. Так, широкое распространение получила инициатива группы машинистов локомотивного депо коммунистов Токтильникова, Беседского, Сафронова, Гусева и других «Каждой смене, каждой поездке — высокую эффективность и отличное качество».

Ширится соревнование за лучшее использование грузоподъемности вагонов, за сокращение времени простоя поездов под обработкой, за отличное содержание путей в любое время года. Получились смешанные по опыту железнодорожников и автомобилистов Омского, Ленинградского, Челябинского.

Проявлением трудовой активности новокузнецких железнодорожников стало движение за увеличение веса и длины поезда. С начала года со станции отправлено 132 тысячи тонн поездов. Объем перевозок угля, например, в прошлом году возрос на 25 процентов.

И все же, говорит оратор, железнодорожники работают ниже своих возможностей. Не выполнены важные технико-экономические показатели, некоторые партийные организации примыкания нарушают трудовую дисциплину, не уделяют внимания производственным проблемам, не предъявляют высоких требований к коммунистам в выполнении их партийного долга. Райком в условиях многоотраслевой промышленности района не всегда удается вовремя помочь, потребовать, проконтролировать. Считаю, в интересах дела необходимо создать узловой партком, причем с правами райкома.

— На нашем узле трудится крепкий, работоспособный коллектив, — так начал свое выступление старший осмотщик вагонов вагонного депо станции Мариинск А. И. Куп. — Станция является одной из двух дорог Кемеровской и Красноярской. Поэтому коллективу приходится выполнять большую работу, прелесть чем перелать груз с одной дороги на другую. Но дело в том, что сейчас, как правило, идут длиннооставные поезда, а путевое хозяйство станции не позволяет их принимать. Сегодня нашей станции необходима реконструкция, что позволило бы принимать и вести обработку поездов увеличенной длины.

Хорошо известно, что неорганизованность, бесхозяйственность на одной из служб становится тормозом не только на одной станции, но и на всей дороге. Поэтому сейчас коллектив ула ведет настоятельную работу по повышению ответственности, требовательности, организованности на каждом участке.

Особое внимание уделяется росту партийных рядов. Партийная организация выросла, и сейчас коммунисты составляют девятнадцать

процентов. Они равномерно распределены по сменам, поезда осматриваются на пять-семь минут быстрее нормы. Хорошо работают совет по безопасности движения, народные контролеры, возглавляемые коммунистом Н. М. Киселевым.

К сожалению, сказала далее А. И. Куп, в работе коллектива есть недостатки. Допускаются нарушения трудовой и производственной дисциплины, велика текучесть кадров, случается безответственное отношение отдельных работников к порученному делу.

Есть и объективные трудности, которые необходимо решить вышестоящим инстанциям. Думается, настала пора создать в Мариинске строительную организацию в масштабах хотя бы строительного-монтажного участка. Строительный участок не только маломощный, но и часто протастывает из-за неудовлетворительного снабжения материалами. Остро ощущается недостаток детских садов, жилья.

— Ответственные задачи, поставленные партией, — отметил начальник Кузбасского управления внутренних дел по транспорту В. В. Новиков, — требуют более энергичной и слаженной работы всех линейных подразделений. Принятые меры позволили увеличить выход дружинников, повысить эффективность работы добровольных народных дружин. Совместно с управлением дороги все больше общественной привлекается к охране грузов и усилению борьбы с правонарушениями. Создан дорожный совет профилактики, а всего на дороге их 74. Действуют 16 общественных пунктов охраны правопорядка. И все же работа транспортной милиции далека от совершенства. Мы принимаем соответствующие меры по повышению уровня профессиональной деятельности. Но многие другие вопросы, связанные с обеспечением сохранности перевозимых грузов, не решаются голами. Нужны, например, и освещение грузовых дворов, контейнерных площадок, установление надлежащего контрольно-пропускного режима.

На трибуне первый секретарь Междуреченского горкома КПСС В. И. Овденко: — Станция Междуреченск — тоже, как и Мариинск, стык Кемеровской и Красноярской дорог. Почти половина железнодорожных служб не входит в административное подчинение нашей области, и поэтому узловой партком решает как партийные, так и хозяйственные задачи. И от этого решения, как правило, зависит настроение людей, их работоспособность и в конечном итоге постановка дела на ответственной части дороги, соединяющей две крупнейшие области Сибири.

На Томускомском руднике темпы роста угледобычи велики. 150 миллионов тонн угля добыты здесь за неполные шесть лет. Это богатство вывозилось отсюда, за исключением трех последних лет, неплохо. Направляла работу узлового парткома, первичных и цеховых партийных организаций, горком КПСС стремится, чтобы их деятельность в максимальной степени способствовала успешной роли и значению коммунистов в решении всех проблем. Среди движущих, локомотивных и вагонных получили широкое распространение почин за отправлением большого количества тягловых поездов. На станции Междуреченск разрабатана система учета трудовой и творческой деятельности инженерно-технических работников.

Горком стремится, чтобы опыт лучших как можно быстрее становился достоянием других. Например, подержав почин машиниста электропоезда М. А. Кивлина, бригады локомотивного депо в первом квартале нынешнего года сэкономили более 400 тысяч киловатт-часов электроэнергии. Здесь каждый шестой трудящийся — коммунист, 80 процентов из них непосредственно перевозят народнохозяйственные грузы.

К сожалению, на угольных складах шахт и разрезов города постоянно лежат полтора — два миллиона тонн угля. В марте — апреле из-за этого пришлось даже приостанавливать работу нескольких мощных экскаваторов. Вагонов мало, но и те, что поступают, часто протастывают дольше установленных норм, так как подаются взаимные угрозы и борьба между железнодорожниками и шахтерами. Обращение и руководителям Новокузнецкого отделения дороги удовлетворительного ответа пока не находят, как и вопросы строительства и ремонта

жилая и объектов соцкультбыта. Обеспечение прочитания питания, промтоварами в железнодорожных магазинах и столовых сегодня не выдерживает никакой критики.

Управляющий трестом «Кузбастранстрой» Н. П. Чубарев в своем выступлении остановился на вопросах развития материально-технической базы. В настоящее время трест наращивает мощности строительных организаций, создает новые подразделения.

За десятую пятилетку трестом будет выполнено строительство-монтажных работ почти в три раза больше, чем за девятую, а начиная с будущего года, планируется ежегодный рост объемов на 35—40 процентов. На прошедших собраниях партийно-хозяйственного актива транспортных строителей была дана принципиальная оценка производственной деятельности за прошедший год, вскрыты недостатки, намечены конкретные меры по выполнению плана и вводу объектов 1980 года, заключены договоры о трудовом сотрудничестве между строителями, железнодорожниками и проектировщиками.

План четырех месяцев и по генподряду и собственными силами выполнен. По итогам работы в первом квартале коллективу треста присуждено переходящее Красное знамя министерства и ЦК профсоюза. Однако сделано далеко не все, затянута сооружение ряда важных для области объектов.

Транспортные строители под руководством партийных организаций прилагают силы и знания для успешного выполнения государственного плана последнего года пятилетия, заверил областной партийный актив Н. П. Чубарев.

— Для дорожных Кузбасса нет сейчас важнее задачи, чем обеспечение постоянного контроля за ходом выполнения заданий партии и правительства по перевозке грузов, в первую очередь топлива, — сказал заместитель председателя областного комитета народного контроля И. А. Головачев. — Повсеместно ведется поиск резервов. Для борьбы с простоями вагонов при крупных грузозачемках в Кемерово, Белово, Новокузнецке созданы областные штабы народных контролеров. За последние полтора года органы народного контроля области проверено и рассмотрено более двухсот промышленных и железнодорожных предприятий; 157 должностных лиц привлечены к строгой ответственности за проявленную безхозяйственность в использовании подвижного состава.

Тов. Головачев отметил, что нередко, к сожалению, усилия народных контролеров не достигают своей цели. По-прежнему из-за недостатка вагонов большинство промышленных предприятий не выполняют план погрузки, а железная дорога — установленный план грузоперевозок. Имеющиеся грузозачемные ресурсы используются плохо.

Основными причинами этого, как показывают материалы проверок, являются нарушения технологии грузоперевозок, низкий уровень плановой дисциплины. Только из-за нерационального оперативного планирования, недостаточного спроса и ответственности должностных лиц на отделениях дороги ежедневно не обеспечивается разгрузка тысячи вагонов к заданию.

Серьезная проблема — это качество подготовки поступающих под погрузку вагонов. Естественное из вагонов вымывается до десяти тысяч кубометров различного мусора. Время подготовки и ремонта такого порожняка растягивается от двух (по норме) до семи и более часов. Например, из трех тысяч оемотенных вагонов, которые поступили с Западной Сибири, Южно-Уральской, Свердловской и ряда других дорог, 1700 оказались совершенно непригодными под погрузку. В то же время с промышленных предприятий области слатся на отделения большое количество неочищенных и поврежденных вагонов. В прошлом году, например, их поступило свыше восьмидесяти тысяч. Каждый из них простоял сверх нормы в среднем пять-шесть часов. Особенно отличаются здесь металлургические предприятия.

На трибуне секретарь парткома грузозачемного производственного управления «Проктопескуголь» Ю. П. Краснова.

— Критика в адрес железнодорожников предприятий, высказанная в докладе, относится и к нашему управлению, — говорит она. — Из 166 предприятий сорок не выполняют планы реализации. Долг с начала пятилетки составляет более двух миллионов тонн.

Постановление ЦК КПСС обязывает нас повысить уровень партийного руководства и усилить партийное влияние на решение народнохозяйственных задач.

Основное внимание мы сосредоточили на составлении плана социально-экономического развития пятилетки. В четкое его выполнение — важное условие повышения эффективности всей партийно-хозяйственной работы. В комиссию по составлению плана вошли специалисты, представители парткома, цеховых организаций, профсоюза и комсомола. Планирование ведется на основе глубокого анализа выполнения нынешних планов с учетом требований постановления. В планах наряду с технико-экономическими и хозяйственными поставлены и вопросы организации соревнования, подбора и обучения кадров, труда и быта железнодорожников. Теперь мы видим, в чем наши промахи.

Мало внимания уделяли, например, распространению передового опыта, охране труда и быту людей. Но нельзя не сказать о главном тормозе — неудовлетворительном снабжении порожних вагонами. Сбои в поставке порожняка порождают штурмовщину, нарушают ритм работы шахт и фабрик, срываю важные поставки. Только в начале года нам не удалось более 20 тысяч вагонов. Из-за этого сдерживается добыча угля на шахтах им. Дзержинского, «Центральной», «Зенковская».

Трудно объяснить, почему предприятия не несут равной с железнодорожниками ответственности за плохое использование вагонов — штрафные санкции не возмещают понесенных потерь. Может, целесообразно при подведении итогов соревнования между промышленными коллективами каким-то образом учитывать и такой показатель, как использование вагонов?

Думается, для выборного партийного актива железной дороги необходимо чаще проводить семинары секретарей партийных организаций в масштабах области, чтобы можно было и поучиться, и перенять передовой опыт.

Слово предоставляется председателю дорпрофсожа Кемеровской железной дороги И. С. Лунышину:

— Немного более года назад была проведена первая дорожная профсоюзная конференция. Период становления для дорпрофсожа был трудным, но мы постоянно чувствовали поддержку со стороны обкома КПСС и обласпрофа. Год самостоятельной работы не прошел бесследно. Сейчас 98 процентов трудящихся являются участниками социалистического соревнования. В авангарде трудового соперничества идут коллективы станции Белово, Новокузнецкой дистанции сигнализации и связи. Более тысячи человек, 20 смен и бригад досрочно справились с пятилетними заданиями.

Под контролем дорпрофсожа находятся вопросы экономики топливно-энергетических ресурсов. На дороге допущен пережог электроэнергии в основном за счет неудовлетворительного пропускания поездов и большого количества остановок у входных и выходных сигналов. Но было бы неверным считать только на эти причины. В сложившейся обстановке вожди поездов с экономией электроэнергии. Это говорит о том, что дорпрофсоюз мало внимания уделяет изучению и распространению опыта передовиков, не обучает менее опытных машинистов.

Ныне впервые по итогам первого квартала подведены итоги соревнования коллективов станций, механизированных участков, грузозачемных разгрузочных работ и автотранспорта областного управления, которые осуществляют централизованные перевозки грузов в контейнерах. Победителями стали Новокузнецкая городская товарная станция и автоколонна № 1339.

В основу политико-воспитательной работы дорпрофсожа было положено решение третьего пленума, который обсудил задачи профсоюзных организаций Кемеровской железной дороги по

выполнению постановления ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении идеологической, политико-воспитательной работы». Сейчас в школах коммунистического труда занимаются пять тысяч слушателей, проведен первый дорожный смотр художественной самодеятельности под девизом «Искусство в рабочей спецовке». Были также проведены выставки технического творчества учащихся школ дороги.

Дорпрофсоюз и профкомы предприятий вместе с руководителями проводят работу по повышению роли трудовых коллективов в укреплении дисциплины. На общих собраниях профсоюзных организаций применяются меры общественного воздействия на 3700 работникам, совершившим прогулы.

На трибуне секретарь парткома локомотивного депо Топки В. А. Кузнецов. Он говорит, что многие замечания по работе железнодорожного транспорта, которые были сделаны на собраниях, касаются и железнодорожников Топкинского ула. Еще не изжиты в коллективе случаи брака в поездной и маневровой работе, нарушения трудовой и производственной дисциплины.

Он подчеркнул, что партийную организацию депо особенно тревожит низкий уровень эксплуатационной работы, плохое использование локомотивного парка, плохая организация труда бригад.

Например, производительность локомотива в сравнении с 1976 годом снизилась на двадцать процентов, среднесуточный пробег электровоза сократился на 106 километров и составил 363 километра, снизилось время его полезной работы, завышена себестоимость перевозок. На 59 тысяч часов увеличился сверхурочные работы локомотивных бригад.

Подобная обстановка сохраняется и в нынешнем году. Недостатки в организации труда, острая проблема жилья приводят к текучести кадров. Например, в прошлом году по этим причинам уволилось из депо почти пятьдесят машинистов и их помощников.

В связи с этим хочется заметить, что работники аппарата управления дороги, отделения не всегда реагируют на просьбы и замечания партийных организаций, не дают ответы на их письма, сказал далее оратор. Так, в нынешнем году партком депо дважды обращался с письмом к начальнику дороги т. Бутко, председателю дорпрофсожа т. Лунышину, а ответа не получил.

Для успешного решения производственных задач, отметил далее в своем выступлении тов. Кузнецов, необходимо осуществить ряд мероприятий по развитию станции Топки. Намечена программа жилищного и социально-бытового строительства.

Перед участниками собрания выступил первый заместитель министра путей сообщения СССР Н. С. Конярев. — Повестка дня сегодняшнего собрания областного актива определена не случайно, — сказал он. — Во-первых, по этому вопросу принято постановление ЦК КПСС. Во-вторых, она диктуется всем ходом событий текущего периода. В-третьих, на мой взгляд, уже настало время, когда коммунисты управления новой дороги и руководящие органы должны отчитаться перед партийной организацией области за первый год своей деятельности и наметить задачи на будущее. Тем более, что Кемеровская дорога обслуживает один из важнейших экономических районов нашей страны.

Партия четко определила направление своих усилий по ликвидации положений, которые сложились на транспорте. С одной стороны, должна постоянно проводиться работа по наращиванию материально-технической базы железных дорог, а с другой — необходимо существенно улучшить организацию перевозок на всех железных дорогах, повысить эффективность использования подвижного состава, укрепить производственную дисциплину, во всех звеньях сложного хозяйственного механизма транспорта. В этой связи хотелось бы сказать то, что при имеющейся материально-технической базе, пропускных и провозных способностях мощных линий все же есть возможность выполнять план перевозок каждого года в том числе и нынешнего. Все зависит от того, как мы построим организацию, как сумеем использовать мощности и резервы, как повысим качество работы на всех участках. Нужно поменьше сетовать на то, что у нас чего-то не хватает,

лишь бы тем самым оправдать срывы в работе. Вопрос ставится так: какие бы ни были трудности, или так называемые объективные причины, железные дороги должны улучшить работу в кратчайший срок, народное хозяйство уже в 1980 году не должно ощущать никаких сбоев из-за транспорта.

Как вы помните, Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев на ноябрьском (1979 г.) пленуме резко критиковал Министерство путей сообщения. Поэтому мы каждый период этого года оцениваем с позиций конкретного ответа делом на критику. Оставшиеся время железнодорожники должны работать с гораздо большим напряжением, чем первые четыре месяца года. Слов нет, план у нас большой, но он полностью согласован с потребностями народного хозяйства. Рассчитывать на его ослабление нельзя, чтобы не нарушать пропорции в народном хозяйстве. Пользуясь представившейся возможностью, хотел бы попросить руководителей, коммунистов, всех работников Кемеровской железной дороги именно с этой точки зрения оценивать свою работу.

За четыре месяца коллектив дороги отстает от выполнения плана на 580 тысяч тонн. Это значит, мы отстаем на сутки. Сутки, как видите, очень тяжелые. Надо до конца года все хорошо рассчитать, чтобы эти сутки не верстать. Надо каждый день грузить до конца года по семь тысяч вагонов. Цифра очень высокая, но она необходима, чтобы выравнять топливный баланс в стране. Скептики могут сказать: о каких резервах говорить? Мы и так работаем на пределе.

Конечно, нельзя отрицать, что дороги Сибири, и в частности Кемеровская, работают с темпом, заметно превышающим средний по стране, но сказать о полном использовании резервов нельзя. Свидетельством являются многочисленные примеры хорошей работы, которые приводились и в докладе, и в выступлениях.

Коллектив Кемеровской железной дороги плохой, Бесспорно, еще ощущается недостаточный уровень квалифицированности, организованности и мобильности. Но время не ждет, на раскатуку его вообще не отведешь. А неразвученность и безответственность, к сожалению, встречается еще нередко. Вот вчера я был на шахте имени Ярославского в Ленинск-Кузнецком. Казалось бы, все идет благополучно. Вагоны есть, угля шахтеры до конца месяца, кое-где они даже дымится. Люди есть, авария нет, а вагоны стоят. Почему? Задано задание одному, другому товарищу. Пожмают плечами: «Я несмотрю». Это, конечно, детали. Их призываю только для того, чтобы напомнить: ни один вагон, который попал в Кузбасс, нигде, ни по какой причине не должен стоять. Приходится еще раз обращать внимание на необходимость большей слаженности в работе, более ответственного отношения к делу, которое вам поручено.

Скажу несколько слов о том же укреплении материально-технической базы, о котором сегодня много говорилось. Например, на строительство объектов железнодорожного транспорта Кемеровской дороги в 1980 году выделено около 48 миллионов рублей. Как они осваиваются? Как вы цените это капитал? К сожалению, осваиваются плохо, цените мало. На 1 мая освоено всего 23,5 процента. Вместо продуманной стратегии хозяйского использования денег некоторые оказываются в плену различных ссылок: то кирпича нет, то еще чего-то нет, и в конце концов оправдывается очередной провал. Этого допустить нельзя ни в коем случае.

Стремись быть объективным и понимая всю ответственность за сказанное, сегодня могу утверждать, сказал в заключение Н. С. Конярев, как бы ни трудно и сложно, Министерству путей сообщения следует все возможное для того, чтобы работа Кемеровской железной дороги, да и не только Кемеровской, а всего полигона дорог, сосредоточенных на Востоке, значительно улучшилась. Замечания, высказанные сегодня в адрес министерства, будут внимательно рассмотрены.

☆☆☆ По обсужденному вопросу собрание актива областной партийной организации приняло соответствующее постановление, в котором намечены конкретные мероприятия по творческому в жизни достоянию ЦК КПСС, дальнейшему развитию железнодорожного транспорта в Кузбассе.

ВСТРЕЧИ, КОТОРЫХ МЫ ЖДЕМ

К гастроллям Новокузнецкого драматического театра

Через несколько дней Новокузнецкий драматический театр имени Серго Орджоникидзе станет гостем Кемерово. Со времени последних гастролей театра в областном центре прошло два года. Вполне понятно, что за это время у театра были удачные и ошибки, успехи и поражения, и сейчас мы с естественным волнением ожидаем новой встречи с кемеровчанами.

Непрерывный контакт театра с действительным героем нашего времени. Отдавая должное классике, мы считаем все же главным иметь в репертуаре современную советскую пьесу, раскрывающую жизнь нашего общества, высокие моральные качества советского человека. В своих спектаклях творческий коллектив стремится глубже раскрыть духовный мир современника, воспеть доброе в человеке, стремление его к правде, готовность к подвигу.

Спектакль «Тринадцатый председатель» по пьесе А. Абдуллина откроет нашу гастрольную афишу. В этом спектакле возникает взволнованный спор о моральных ценностях, подлинных и мнимых, о праве

руководителя принимать самостоятельные решения, порой рискованные, если речь идет об общественной пользе, о благо людей. Мы надеемся, что зрители активно вовлечены в этот спор и решат вместе с героями, кто прав, где же истина.

В нашем репертуаре за это время появились две пьесы современного сибирского драматурга З. Тоболкина «Верую» и «Сказание об Анне». Спектакль «Верую» говорит о трудностях послевоенной деревни, суровости законов того времени и, главное, что привлекало театр к пьесе молодого драматурга — в ней убедительно показано мужество простых русских людей, выстоявших, выдержавших все и

сохранивших в своих душах веру в победу правды. Спектакль «Сказание об Анне» посвящен 35-летию Победы в Великой Отечественной войне. Он рассказывает об истинных истоках патриотизма, мужества, стойкости нашего народа.

Одна из последних премьер этого сезона — пьеса финской писательницы Х. Вуолиойки «Молодая хозяйка Нискавуори». Это первая пьеса автора в целом ряде пьес, написанных ею о владениях усадьбы Нискавуори. Герои спектакля видят свой долг в том, чтобы и в нем строго отведенное каждому место, не нарушая раз и навсегда заведенного порядка, и, если ты все-таки нарушил этот порядок, уйди.

Гастрольная афиша разнообразна по жанрам. Здесь и комедия «Даня» В. Рацера и В. Константинова, и комедия Г. Горина «Феномены», в которой театр не

в зрительскую мысль об уникальности человека — действительно уникальности, скромной, а не сенсационной дутой.

В течение многих веков выдающиеся актеры мира оттачивали и шлифовали свое мастерство в блестящей комедии Лопе де Вега «Изобретательная влюбленная». Мы приглашаем кемеровчан посмотреть наш вариант постановки этой комедии.

И еще нам бы очень хотелось познакомить зрителей с героями нового спектакля «Женитьба» Н. В. Гоголя. Герои его несколько странные, нелепые и смешные люди, которые радуются и горюют, смеются и плачут и в то же время очень надеются обрести счастье в жизни.

Не забудет театр и юных зрителей. Для них будем показывать два спектакля: «Шар Водокрута» Е. Шварца и «Охота на дракона» В. Красноголова.

Наши гастролеры начнут

с 1 июня на сцене театра оперетты Кузбасса. В труппе театра артисты, которых зрители могут помнить по прежним гастроллям: засл. арт. Даг. АССР К. Ф. Богачева, А. Я. Богачев, И. Н. Протопопова, Г. Н. Долнина, Е. В. Михайлов, А. В. Михеев, П. В. Сидоров, С. Н. Сафонов, Ю. М. Карпушин. Познакомьтесь они и с новыми актерами. Это О. А. Быков, Т. Неверко, В. Лавров.

Мы сделали все, чтобы встречи со спектаклями нашего театра прошли для кемеровчан интересно, оставили о себе добрую память.

Ю. МИШЕНКО, директор Новокузнецкого драмтеатра им. С. Орджоникидзе, заслуженный работник культуры РСФСР.

НА СНИМКАХ: сцены из спектаклей «Женитьба» и «Тринадцатый председатель».

г. Новокузнецк.



СОБЫТИЯ ЗА РУБЕЖОМ

ПОЛОЖЕНИЕ В ЮЖНОЙ КОРЕЕ

ТОКИО, 21. (ТАСС). По сообщениям из Сеула, правительство Южной Кореи в полном составе ушло в отставку. Таким образом, вся Южная Корея оказалась сейчас под контролем армейской верхушки.

Волнения в Южной Корее продолжают уже неделю. Во многие города введены войска. В третьем по величине городе Кванджу состоялись многотысячные демонстрации. Несколько десятков тысяч человек устроили перед зданием муниципалитета митинг, на котором потребовали отмены чрезвычайного положения, проведения демократических реформ и принятия эффективных мер по борьбе с острым экономическим кризисом. Для разгона демонстрантов были использованы бронетранспор-

теры. Среди мирного населения Кванджу имеются убитые и раненые, более 500 человек арестовано.

ВАШИНГТОН, 21. (ТАСС). В белом доме не скрывают крайнюю озабоченности за судьбу своей марionетки — сеульского режима, который грозит пошам под ударами народного гнева. Однако официальный Вашингтон пытается свалить все с большой головы на здоровую: он выступает с провокационными заявлениями против Южной Кореи. Народной Демократической Республики. На пресс-конференции представители администрации Х. Картер выступили с инсинуациями в адрес КНДР, которая якобы может попытаться «воспользоваться» нынешней ситуацией в Южной Корее.



РЕШИТЕЛЬНОЕ осуждение и протест демократической общественности ФРГ вызывают раздувшиеся из-за оскандализованных Олимпиады-80, а также позиция правящих кругов страны, оказавших нажим на национальный олимпийский комитет, который принял решение не участвовать в летних Олимпийских играх в Москве.

«Руки прочь от Олимпиады!» — требуют участники демонстраций в Дюссельдорфе.

Фотохроника ТАСС.

НАЛАЖИВАЮТ ВОЕННЫЕ СВЯЗИ

НЬЮ-ЙОРК, 21. (ТАСС). Администрация США вскоре одобрит экспортные лицензии на продажу Китаю передового вооружения, включая компьютеры и радары противолодочной обороны. Об этом со ссылкой на источники в администрации сообщает газета «Нью-Йорк таймс». Она указывает, что объявление о предоставлении этих лицензий будет сделано во время пред-

стоящего в конце мая визита в Вашингтон заместителя премьер-министра Государственного совета КНР Ган Бяо. По данным газеты, последние две недели в Соединенных Штатах находилась группа китайских военных и гражданских специалистов. Она обсуждала с официальными лицами Пентагона список военного снаряжения, которое Пекин хотел бы закупить в Соединенных Штатах.



Адрес редакции и издательства: 650630, ГСП, г. Кемерово-99, ул. Ногородская, 3. Телефоны: приемной редактора 6-69-74, заместителей редактора 6-65-74, 6-70-82, ответственного секретаря 6-68-81, зам. ответственного секретаря 6-65-63, отделов редакции: партийной жизни 6-61-83, 6-02-08, пропаганды 6-66-73, 6-44-22, Советов народных депутатов 6-64-84 и 6-44-84, тяжелой индустрии 6-69-44, 9-51-02, химической и легкой промышленности 6-65-86, 6-38-49, сельского хозяйства 6-67-82 и 6-90-71, культуры 6-62-01, 6-47-44, строительного 6-67-46 и 6-02-00, писем и расблужков 6-90-52, 6-78-97, 6-87-68, 6-60-72, информации и спорта 6-82-61, 9-58-76, 6-62-37, еженедельника «Панорама» 6-63-02, объявлений 6-68-72, фотокорреспондентов 6-60-63, приема информации 6-68-85, общественной приемной 6-66-52, бухгалтерии 6-69-53, директора издательства 6-69-23. Собственные корреспонденты: в Новокузнецке — 7-02-04, Прокопьевске — 2-13-34, Междуреченске — 2-33-04, Юрге — 2-06-09, Мариинске — 31-20.

Футболисты из Ярославля

СОПЕРНИКИ «КУЗБАССА»

22 мая на стадионе «Химки» областного центра «Кузбасс» примет очередного соперника — команду «Шинники» из Ярославля.

Зарождение футбола в Ярославле относится к 1907 году. После победы Октябрьской революции эта игра начала развиваться в рабочих спортивных клубах. В 20-е годы ярославские футболисты считались сильнейшими в губернии.

В соревнованиях на первенство страны (под цветными «Торпедо») команда дебютировала в 1947 году, где сумела занять десятое место среди двенадцати футбольных коллективов зон РСФСР класса «Б». Через десять лет, в 1957 году, ярославская команда, на этот раз именуемая «Химиком», занимает 13-е место из восемнадцати. В классе «Б» футболисты Ярославля играют по 1963 году, а затем команду включают во вторую группу класса «А» (с 1960 года команда выступает под наименованием «Шинники»).

Продemonстрировав отличную игру, «Шинники» получают право на переход в высшую лигу. На этом уровне команда долго удержаться не смогла. Заняв в сезоне 1964 года предпоследнее место, ярославцы вновь очутились во второй лиге. Успех пришел к команде лишь через шесть лет — в 1970 году. Тогда команда перешла в первую лигу. С тех пор за девять сезонов ярославцами

сыграно в первой лиге 354 матча (131 победа, 100 ничьих, 123 поражения). Особенно удачно выступил «Шинники» в прошлом году. Лишь проигрыши на финише не позволили футболистам Ярославля переступить порог, отделяющий их от высшей лиги. С 52 очками они заняли четвертую ступеньку турнирной таблицы.

Команда заслуженно пользуется популярностью среди любителей футбола. Об этом убедительно говорит процент посещаемости матчей с участием «Шинники». В прошлом году эти матчи посетили 728 тысяч человек.

В нынешнем сезоне ярославцы выступают достаточно успешно. После одиннадцати игр они имеют 12 очков и уверенно входят в лидирующую группу.

Состав команды по сравнению с прошлым годом особых изменений не претерпел. Руководство клуба усилило коллектив рядом новых игроков. В частности, из костромского «Спартак» приглашен опытный защитник В. Букиевский, из калининградской «Балтики» — нападающий В. Арсеньев. Как и в предыдущем сезоне, пока в «Шинники» особо выделяющихся снайперов нет. Правда, сейчас больше других игроков

мячи забивают форварды А. Смирнов и В. Ткачев (по четыре мяча).

Средний возраст игроков команды — 27 лет. Тренирует коллектив заслуженный тренер Российской Федерации, мастер спорта С. Воротилин.

В рамках турнира первой лиги «Кузбасс» встретился с «Шинниками» 16 раз. Пять раз наши земляки выходили победителями, трижды в этих встречах были зафиксированы ничьи и восемь матчей «Шинники» выиграл. Общий баланс забитых и пропущенных мячей 17-23 в пользу ярославцев. В прошлом сезоне чемпионом «Кузбасс» не смог «распечаловать» ворота соперников, проиграв обе встречи — дома со счетом 0:1, а в Ярославле — 0:2.

Д. НАСОНКИН.

ВО ВТОРОМ ЭШЕЛОНЕ

Федерация футбола РСФСР сообщает результаты матчей команд второй лиги (четвертая зона), которые состоялись 17 мая: «Луч» — «Торпедо» (Томск) — 2:0, «Амур» (Комсомольск-на-Амуре) — «Авто-мобилист» — 0:1, «Локомотив» — «Чайковец» — 2:1, «Амур» (Владивосток) — «Звезда» — 1:1, «Звезда» — «Динамо» — 1:2, «Ангары» — «Торпедо» (Рубцовск) — 1:1.

НОВОСТИ СОБЫТИЙ-ФАКТЫ

ЭКРАН, СБЛИЖАЮЩИЙ НАРОДЫ

ТАШКЕНТ, 21. (ТАСС). Вчера здесь открылся Международный кинофестиваль стран Азии, Африки и Латинской Америки. Этот праздник мирового кино, приобретающий высокий общественный авторитет, проводится уже в шестой раз.

Девиз фестиваля — «За мир, социальный прогресс и свободу народов» — ныне собрал рекордное число участников. В Ташкенте съехались представители около ста государств. Свыше 130 художественных, 100 документальных фильмов заявлено для демонстрации на ташкентском экране.

Известные мастера кино подняли флаг фестивалю. Большой просмотр кино начался.

С. ПОПОВА.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

г. Кемерово.

ТВ

22, ЧЕТВЕРГ

1 ПРОГРАММА. Москва («Орбита»). 10.00 «Время». 10.40 Утренняя гимнастика. 11.05 «Тихий Дон». Художественный фильм. 2-я серия. 12.55 «Отзовись, гористы!». 13.25 Играет лауреат международных конкурсов А. Дмитриев (балет). 13.50 Новости. Перерыв до 15.55. Москва («Орбита»). 16.00 Новости. 16.20 Программа документальных телефильмов о профориентации. 17.25 «Всё, что о правде». 17.55 «Шахматная школа». Класс начинающий. Кемерово. 18.25 «Напа почта». Юридическая консультация. 18.35 «Пуля». Общественно-политическая программа. Москва («Орбита»). 19.20 Ленинский университет миллионов. «Основы развития личности в социалистическом обществе». 20.00 «Веселые нотки». 20.15 «Сегодня в мире». 20.30 «Тихий Дон». Художественный фильм. 3-я серия. 22.30 «Время». 23.05 «Международные олимпийские «Спортлото». 00.20—00.35 «Сегодня в мире». 1 ПРОГРАММА. Москва («Орбита»). 18.25 «Десять московского комсомола». 18.55 Совет солистка Ленинградского академического Малого театра оперы и балета И. Просолова. Кемерово. 19.20 Для выпускников школ. Консультация по физике. 20.05 «Люди огненных лет». Документальный телефильм. 20.35 «Планету — бой!». Опыт профилактической работы в трудовых коллективах. 21.10 «Песня солнечного Узбекистана». Телефильм-концерт.

2 ПРОГРАММА. Кемерово («Орбита»). 10.00 «Время». 10.40 Утренняя гимнастика. 11.05 «Тихий Дон». Художественный фильм. 2-я серия. 12.55 «Отзовись, гористы!». 13.25 Играет лауреат международных конкурсов А. Дмитриев (балет). 13.50 Новости. Перерыв до 15.55. Москва («Орбита»). 16.00 Новости. 16.20 Программа документальных телефильмов о профориентации. 17.25 «Всё, что о правде». 17.55 «Шахматная школа». Класс начинающий. Кемерово. 18.25 «Напа почта». Юридическая консультация. 18.35 «Пуля». Общественно-политическая программа. Москва («Орбита»). 19.20 Ленинский университет миллионов. «Основы развития личности в социалистическом обществе». 20.00 «Веселые нотки». 20.15 «Сегодня в мире». 20.30 «Тихий Дон». Художественный фильм. 3-я серия. 22.30 «Время». 23.05 «Международные олимпийские «Спортлото». 00.20—00.35 «Сегодня в мире». 1 ПРОГРАММА. Москва («Орбита»). 18.25 «Десять московского комсомола». 18.55 Совет солистка Ленинградского академического Малого театра оперы и балета И. Просолова. Кемерово. 19.20 Для выпускников школ. Консультация по физике. 20.05 «Люди огненных лет». Документальный телефильм. 20.35 «Планету — бой!». Опыт профилактической работы в трудовых коллективах. 21.10 «Песня солнечного Узбекистана». Телефильм-концерт.

3 ПРОГРАММА. Кемерово («Орбита»). 10.00 «Время». 10.40 Утренняя гимнастика. 11.05 «Тихий Дон». Художественный фильм. 2-я серия. 12.55 «Отзовись, гористы!». 13.25 Играет лауреат международных конкурсов А. Дмитриев (балет). 13.50 Новости. Перерыв до 15.55. Москва («Орбита»). 16.00 Новости. 16.20 Программа документальных телефильмов о профориентации. 17.25 «Всё, что о правде». 17.55 «Шахматная школа». Класс начинающий. Кемерово. 18.25 «Напа почта». Юридическая консультация. 18.35 «Пуля». Общественно-политическая программа. Москва («Орбита»). 19.20 Ленинский университет миллионов. «Основы развития личности в социалистическом обществе». 20.00 «Веселые нотки». 20.15 «Сегодня в мире». 20.30 «Тихий Дон». Художественный фильм. 3-я серия. 22.30 «Время». 23.05 «Международные олимпийские «Спортлото». 00.20—00.35 «Сегодня в мире». 1 ПРОГРАММА. Москва («Орбита»). 18.25 «Десять московского комсомола». 18.55 Совет солистка Ленинградского академического Малого театра оперы и балета И. Просолова. Кемерово. 19.20 Для выпускников школ. Консультация по физике. 20.05 «Люди огненных лет». Документальный телефильм. 20.35 «Планету — бой!». Опыт профилактической работы в трудовых коллективах. 21.10 «Песня солнечного Узбекистана». Телефильм-концерт.

4 ПРОГРАММА. Кемерово («Орбита»). 10.00 «Время». 10.40 Утренняя гимнастика. 11.05 «Тихий Дон». Художественный фильм. 2-я серия. 12.55 «Отзовись, гористы!». 13.25 Играет лауреат международных конкурсов А. Дмитриев (балет). 13.50 Новости. Перерыв до 15.55. Москва («Орбита»). 16.00 Новости. 16.20 Программа документальных телефильмов о профориентации. 17.25 «Всё, что о правде». 17.55 «Шахматная школа». Класс начинающий. Кемерово. 18.25 «Напа почта». Юридическая консультация. 18.35 «Пуля». Общественно-политическая программа. Москва («Орбита»). 19.20 Ленинский университет миллионов. «Основы развития личности в социалистическом обществе». 20.00 «Веселые нотки». 20.15 «Сегодня в мире». 20.30 «Тихий Дон». Художественный фильм. 3-я серия. 22.30 «Время». 23.05 «Международные олимпийские «Спортлото». 00.20—00.35 «Сегодня в мире». 1 ПРОГРАММА. Москва («Орбита»). 18.25 «Десять московского комсомола». 18.55 Совет солистка Ленинградского академического Малого театра оперы и балета И. Просолова. Кемерово. 19.20 Для выпускников школ. Консультация по физике. 20.05 «Люди огненных лет». Документальный телефильм. 20.35 «Планету — бой!». Опыт профилактической работы в трудовых коллективах. 21.10 «Песня солнечного Узбекистана». Телефильм-концерт.

5 ПРОГРАММА. Кемерово («Орбита»). 10.00 «Время». 10.40 Утренняя гимнастика. 11.05 «Тихий Дон». Художественный фильм. 2-я серия. 12.55 «Отзовись, гористы!». 13.25 Играет лауреат международных конкурсов А. Дмитриев (балет). 13.50 Новости. Перерыв до 15.55. Москва («Орбита»). 16.00 Новости. 16.20 Программа документальных телефильмов о профориентации. 17.25 «Всё, что о правде». 17.55 «Шахматная школа». Класс начинающий. Кемерово. 18.25 «Напа почта». Юридическая консультация. 18.35 «Пуля». Общественно-политическая программа. Москва («Орбита»). 19.20 Ленинский университет миллионов. «Основы развития личности в социалистическом обществе». 20.00 «Веселые нотки». 20.15 «Сегодня в мире». 20.30 «Тихий Дон». Художественный фильм. 3-я серия. 22.30 «Время». 23.05 «Международные олимпийские «Спортлото». 00.20—00.35 «Сегодня в мире». 1 ПРОГРАММА. Москва («Орбита»). 18.25 «Десять московского комсомола». 18.55 Совет солистка Ленинградского академического Малого театра оперы и балета И. Просолова. Кемерово. 19.20 Для выпускников школ. Консультация по физике. 20.05 «Люди огненных лет». Документальный телефильм. 20.35 «Планету — бой!». Опыт профилактической работы в трудовых коллективах. 21.10 «Песня солнечного Узбекистана». Телефильм-концерт.

6 ПРОГРАММА. Кемерово («Орбита»). 10.00 «Время». 10.40 Утренняя гимнастика. 11.05 «Тихий Дон». Художественный фильм. 2-я серия. 12.55 «Отзовись, гористы!». 13.25 Играет лауреат международных конкурсов А. Дмитриев (балет). 13.50 Новости. Перерыв до 15.55. Москва («Орбита»). 16.00 Новости. 16.20 Программа документальных телефильмов о профориентации. 17.25 «Всё, что о правде». 17.55 «Шахматная школа». Класс начинающий. Кемерово. 18.25 «Напа почта». Юридическая консультация. 18.35 «Пуля». Общественно-политическая программа. Москва («Орбита»). 19.20 Ленинский университет миллионов. «Основы развития личности в социалистическом обществе». 20.00 «Веселые нотки». 20.15 «Сегодня в мире». 20.30 «Тихий Дон». Художественный фильм. 3-я серия. 22.30 «Время». 23.05 «Международные олимпийские «Спортлото». 00.20—00.35 «Сегодня в мире». 1 ПРОГРАММА. Москва («Орбита»). 18.25 «Десять московского комсомола». 18.55 Совет солистка Ленинградского академического Малого театра оперы и балета И. Просолова. Кемерово. 19.20 Для выпускников школ. Консультация по физике. 20.05 «Люди огненных лет». Документальный телефильм. 20.35 «Планету — бой!». Опыт профилактической работы в трудовых коллективах. 21.10 «Песня солнечного Узбекистана». Телефильм-концерт.

7 ПРОГРАММА. Кемерово («Орбита»). 10.00 «Время». 10.40 Утренняя гимнастика. 11.05 «Тихий Дон». Художественный фильм. 2-я серия. 12.55 «Отзовись, гористы!». 13.25 Играет лауреат международных конкурсов А. Дмитриев (балет). 13.50 Новости